

INSETECO S.R.L.

***EMPRESA DE TRANSPORTES
FLORES HERMANOS S.R.L.***

***ESTUDIO DE IMPACTO
AMBIENTAL (EIA)***

***USO Y FUNCIONAMIENTO DE
GRIFO DE CONSUMIDOR DIRECTO
DE DIESEL 2***

Setiembre 2005

San Luis – Lima – Perú



ÍNDICE

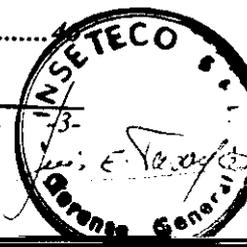
ÍNDICE	1
RESUMEN EJECUTIVO	5
I. INTRODUCCIÓN	7
1.1 OBJETIVOS	7
1.2 METODOLOGÍA	7
1.3 MARCO LEGAL Y TÉCNICO	8
1.3.1 MARCO LEGAL	8
1.3.2 MARCO TÉCNICO	10
II. CARACTERÍSTICAS SOCIO-AMBIENTALES DEL AREA DE INFLUENCIA DEL GRIFO	12
2.1 ÁREA DE ESTUDIO	12
DESCRIPCION DEL MEDIO AMBIENTE	11
2.2 FACTORES ABIÓTICOS	12
2.2.1 GEOGRAFÍA	12
2.2.2 CLIMA	13
2.2.3 HIDROGRAFÍA	13
2.2.4 ASPECTOS GEOMORFOLÓGICOS Y GEOLÓGICOS	13
2.3 FACTORES BIÓTICOS	14
2.3.1 FLORA	14
2.3.2 FAUNA	14
2.3.3 TIPO DE ECOSISTEMA	14
2.4 FACTOR SOCIO ECONÓMICO – CULTURAL	14
III. DESCRIPCIÓN DEL GRIFO	16
3.1 UBICACIÓN	16
3.2 PROPÓSITOS Y FINES DE OPERACIÓN	16
3.3 INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES	16



3.4	VOLUMEN E INTERACCIÓN ESTIMADA A GENERARSE POR EL GRIFO AL MEDIO AMBIENTE.....	21
3.4.1	VOLUMEN ESTIMADO DE EXPENDIO DE DIESEL 2	21
3.4.2	NIVELES DE RUIDO.....	21
3.4.3	VOLUMEN ESTIMADO DE CONSUMO DE AGUA.....	21
3.4.4	SUMINISTRO ELÉCTRICO.....	22
3.4.5	VOLUMEN ESTIMADO DE DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS.....	22
3.4.6	VOLUMEN ESTIMADO DE GASES A GENERARSE.....	23
3.4.7	NÚMERO ESTIMADO DE PUESTOS DE TRABAJO.....	23
IV.	IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES PREVISIBLES.....	24
4.1	GENERALIDADES.....	24
4.2	CONTAMINANTES AMBIENTALES.....	24
4.3	COMPONENTES AMBIENTALES.....	25
4.4	EFFECTOS PREVISIBLES DE LA ACTIVIDAD.....	25
4.4.1	EN LA SALUD.....	25
4.4.2	EN LA FLORA Y FAUNA	26
4.4.3	EN LOS ECOSISTEMAS PRESENTES EN LA ACTIVIDAD	26
4.4.4	EN LOS RECURSOS SOCIO – ECONÓMICOS.....	27
4.5	IDENTIFICACIÓN AMBIENTAL.....	27
4.5.1	CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO Y CONOCIMIENTOS DEL GRIFO	27
4.5.2	CALIDAD DE VIDA.....	27
4.5.3	IMPACTOS RELEVANTES A NIVEL DE ESTUDIO DE INVESTIGACIÓN AMBIENTAL.....	28
4.5.4	INTERACCIÓN ENTRE EL GRIFO Y EL MEDIO AMBIENTE.....	28
4.5.5	MODELOS DE EVALUACIÓN E IMPACTOS AMBIENTALES EN LA ZONA DEL GRIFO.....	28
V.	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL.....	29
5.1	ACCIONES PARA EL CONTROL DEL RUIDO.....	29
5.2	ACCIONES PARA PROTEGER LOS ECOSISTEMAS CIRCUNDANTES DE LA ACTIVIDAD DE DESPACHO DE DIESEL 2.....	29



5.3	EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO.....	31
5.4	POLÍTICAS Y PRÁCTICAS AMBIENTALES.....	31
5.5	PROGRAMAS DE MONITOREO.....	31
5.6	PLAN DE CONTINGENCIAS.....	33
5.6.1	OBJETIVOS DEL PLAN.....	33
5.6.2	DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES.....	34
5.6.3	EQUIPOS CONTRA INCENDIOS.....	34
5.6.4	ORGANIZACIÓN Y FUNCIONES DEL PERSONAL DE CONTINGENCIA.....	35
5.6.5	SISTEMA DE LUCHA CONTRA INCENDIOS.....	38
5.6.6	LLAMADAS DE EMERGENCIA.....	39
5.6.7	SISMOS.....	39
5.6.8	MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS.....	40
5.6.9	EVALUACIÓN DEL PLAN.....	41
VI.	PLAN DE ABANDONO.....	43
6.1	GENERALIDADES.....	43
6.2	ACTIVIDADES DE ABANDONO.....	43
6.2.1	INFORMACIÓN A LA DGH.....	43
6.2.2	INSTALACIONES ELÉCTRICAS.....	43
6.2.3	SURTIDOR.....	43
6.2.4	TUBERÍAS.....	43
6.2.5	TANQUES.....	44
6.2.6	EQUIPOS AUXILIARES.....	44
6.2.7	SUPERFICIE DEL TERRENO.....	44
6.2.8	DEMOLICIÓN.....	44
6.2.9	ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE.....	44
6.3	ACCIONES PARA UN CIERRE TEMPORAL.....	45
VII.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	



7.1	CONCLUSIONES.....	46
7.1.1	DE LAS OPERACIONES DE VENTA DE DIESEL 2.....	46
7.1.2	DEL AMBIENTE DE TRABAJO.....	46
7.1.3	DEL MEDIO AMBIENTE.....	46
7.1.4	DEL ASPECTO SOCIO - ECONÓMICO.....	47
7.1.5	DE LOS ECOSISTEMAS PRESENTES EN LA ZONA.....	47
7.2	RECOMENDACIONES.....	47
	BIBLIOGRAFÍA.....	48
	ANEXOS.....	46



DGASA



RESUMEN EJECUTIVO

El presente Estudio de Impacto Ambiental, analiza los efectos Ambientales y Socio - Económicos que se tiene en el Distrito de San Luis, debido al funcionamiento del Grifo Consumidor Directo de propiedad de la Empresa de Transportes Flores Hermanos S.R.L., el cual se encuentra en las instalaciones del Taller de Mantenimiento de la empresa.

El Grifo, abastece de Diesel 2, a los ómnibus de la Empresa de Transportes Flores Hermanos S.R.L..

El Representante Legal del Grifo, en cumplimiento con lo establecido por la legislación petrolera vigente en lo que respecta a la Protección Ambiental y con la finalidad de obtener en Vías de Regularización el Informe Técnico Favorable para Uso y Funcionamiento por parte de OSINERG, para regularizar su funcionamiento, encargó a la empresa INSETECO S.R.L., la elaboración del presente Estudio de Impacto Ambiental.

Para el diagnóstico de los Recursos Naturales y aspectos Socio - Económicos y Culturales, se llevó a cabo un levantamiento de información directamente del área en estudio, el mismo que incluye el marco geológico y geomorfológico, así como a su ecología y sus elementos climáticos. Del mismo modo, se presenta información sobre el marco legal, que permita inferir las consecuencias Ambientales positivas o negativas que se genera al Medio Ambiente por el funcionamiento del establecimiento, así como proveerle de técnicas de control para mitigar los efectos negativos.

Las empresas que figuran a su alrededor, las cuales están a más de 50 mt no constituyen ningún peligro. Toda la zona es considerada industrial.

En general, el Grifo consiste en lo siguiente:

- } Dos (02) tanques cilindricos horizontales, con una capacidad de 6.835 galones cada uno, para almacenamiento de Diesel 2 (D2), siendo su capacidad total de almacenamiento 13.670 galones. Los tanques están soterrados dentro de una fosa de concreto impermeabilizada.*
- } Un (01) surtidor con una manguera para el despacho de Diesel 2.*
- } Una (01) red de tuberías, protegidas contra la corrosión.*
- } Lavado y Engrase.*
- } Servicios Higiénicos.*

El Grifo también tiene instalado un sistema de venteo para cada uno de los tanques de almacenamiento de Diesel 2.

Las bocas de llenado están dotadas de tapas con ajuste hermético.



Para el efluente doméstico, debido a las excretas causadas por los servicios higiénicos, el establecimiento cuenta con una red interna que termina en la red pública de desagües.

En cuanto a los residuos sólidos domésticos son evacuados al relleno sanitario local, a cargo del Municipio. Los residuos tóxicos provenientes de la trampa de grasas, serán dispuestos por una empresa autorizada por DIGESA (AMPCO PERU S.A.C.)

Los ómnibus de la Empresa de Transportes Flores Hermanos S.R.L., son abastecidos de Diesel 2 en el Grifo, el cual está ubicado en el Jr. General Felipe Salaverry N° 468 Lotización Industrial Residencial El Pino, Distrito de San Luis, Provincia y Departamento de Lima.

Concluyendo, proponemos la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental del Grifo de Consumidor Directo de Diesel 2, por no incidir significativamente con impactos negativos al Medio Ambiente en la zona donde desarrolla sus actividades comerciales.

